



COMUNE DI ZOGNO

PROVINCIA DI BERGAMO

**COPIA
DELIBERAZIONE N. 142
DEL 10/12/2024**

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto:

**APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI
REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE ALTERNATIVO DI VIA XXIV
MAGGIO SU VIA POLLI EX FERROVIA**

Il giorno dieci del mese di dicembre dell'anno duemilaventiquattro alle ore 16,00 in modalità videoconferenza si è legalmente riunita la Giunta Comunale convocata nei modi di legge.

All'appello risultano:

1)	GHISALBERTI GIULIANO GIANPIETRO	Presente
2)	PESENTI GIAMPAOLO	Presente
3)	FEDI SELINA ODETTE	Presente
4)	CARMINATI BARBARA	Presente
5)	GALBIATI ANNA MARIA	Presente

Presenti: **5** Assenti: **0**

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale, Dott.ARMANNI MARIAROSA

Essendo legale il numero degli intervenuti assume la presidenza Ghisalberti Giuliano Gianpietro nella sua qualità di Sindaco e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

Oggetto:	APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE ALTERNATIVO DI VIA XXIV MAGGIO SU VIA POLLI EX FERROVIA
-----------------	--

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 in data 19/12/2023, esecutiva ai sensi di legge, è stata approvata la nota di aggiornamento al DUP 2024/2026;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 in data 19/12/2023, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026;

Richiamata la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 25 luglio 2024 di variazione d'urgenza al Bilancio di previsione finanziario 2024/2026 e variazione al DUP 2024/2026;

Considerato che nell'ambito dell'importante intervento di realizzazione del percorso ciclopeditonale sulla ex SS470, sono emerse diverse problematiche relative alla non costante larghezza dell'asse della ex SS470 che in corrispondenza della via XXIV Maggio costringono a prevedere una promiscuità tra la viabilità veicolare e ciclabile mediante la formazione di strip-cycle. Tale soluzione seppur utilizzata in diversi centri urbani e consentita dal codice della strada, crea una certa apprensione in particolare su tratti di notevole lunghezza;

Dato atto che sulla scorta di quanto sopra esposto, l'Amministrazione comunale intende porre una soluzione alternativa al percorso promiscuo (comunque sempre consentito) e ridurre in maniera consistente i tratti di strip-cycle sulla ex SS470 in considerazione che tale arteria pur essendo classificata come strada urbana e di competenza comunale, presenta ancora un cospicuo traffico di attraversamento;

Rilevato pertanto che si prevede di realizzare una ciclovia dedicata lungo la strada parallela alla via XXIV Maggio, utilizzando un tratto di sezione trasversale della via Polli-Ex sede ferroviaria per circa 2,50 ml netti, sacrificando i parcheggi in linea e "raccordando" la ciclopeditonale principale sulla via Cesare Battisti con segnaletica orizzontale e verticale: Tale percorso sarà inoltre utile come collegamento con il 1° lotto della ciclopeditonale sulla sponda sinistra del Brembo;

Visto a tal fine il progetto esecutivo, a firma del Responsabile della Gestione del Territorio in data 3 dicembre 2024, nel rispetto della normativa vigente in materia e delle prescrizioni contenute nell'art. 50, comma 1 lettera a) del DLgs 36/2023, composto dai seguenti documenti:

- Relazione generale e quadro economico
- Elaborati grafici
- Piano di sicurezza
- Computo metrico
- Elenco prezzi
- Capitolato speciale d'appalto

Atteso che il costo complessivo dell'opera ammonta a € 44.680,00, così suddiviso:

LAVORI A BASE D'APPALTO (A)	IMPORTI €
Importo lavori a base d'appalto (esclusi oneri per la sicurezza)	36.000,00
oneri per la sicurezza	2.000,00
TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	38.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE (B)	
IVA al 10% sui lavori	3.800,00
Spese CSE e varie	2.120,00
art. 45 dlgs 36/2023	760,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	6.680,00
<u>IMPORTO TOTALE A+B</u>	<u>44.680,00</u>

Rilevato che i lavori sono finanziati al capitolo di spesa 3096028.00 Messa in sicurezza strade e ciclovie del Bilancio di previsione 2024/2026, esercizio finanziario 2024;

Dato atto che i lavori avranno una durata massima di 40 (quaranta) giorni naturali, successivi e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, la cui ultimazione è prevista entro il 28 febbraio 2025;

Richiamato il D.Lgs. 31/03/2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

Richiamati gli articoli 17, 41 (in particolare il comma 8 lettera d), 50, 108 del D.Lgs. 36/2023 nonché l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000;

Ritenuto di dover rendere immediatamente eseguibile il presente provvedimento al fine di attuare con celerità le procedure per l'appalto dei lavori;

Visti i pareri di regolarità tecnica espresso dal responsabile del Settore gestione del territorio e di regolarità contabile espresso dal responsabile del Settore finanziario, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

Con voti unanimi favorevoli, legalmente espressi;

D E L I B E R A

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di approvare il progetto esecutivo dei **LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE ALTERNATIVO DI VIA XXIV MAGGIO SU VIA POLLI - EX FERROVIA**, redatto dall'Ing. Carlo Cappello in data 03 dicembre 2024 per una spesa complessiva di € 44.680,00, composto dalla seguente documentazione agli atti dell'ufficio tecnico lavori pubblici:

- Relazione generale e quadro economico

- Elaborati grafici
- Piano di sicurezza
- Computo metrico
- Elenco prezzi
- Capitolato speciale d'appalto

3. Di dare atto che l'intervento per l'esecuzione dei **LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE ALTERNATIVO DI VIA XXIV MAGGIO SU VIA POLLI - EX FERROVIA**, il cui progetto complessivo ammonta a € 44.680,00, è finanziato al capitolo di spesa 3096028.00 Messa in sicurezza strade e ciclovie del Bilancio di previsione 2024/2026, esercizio finanziario 2024;
4. Di individuare Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'articolo 15 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, il Responsabile del Settore Gestione del Territorio Ing. Carlo Cappello;

Di dare atto che i lavori avranno una durata massima di 40 (quaranta) giorni naturali, successivi e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, la cui ultimazione è prevista entro il 28 febbraio 2025;

Di trasmettere copia della presente deliberazione al responsabile del Settore Gestione del Territorio per l'assunzione dei successivi provvedimenti di competenza.

Stante l'urgenza di provvedere, con separata unanime votazione favorevole espressa nelle forme di legge, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile a tutti gli effetti, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 – del TUEL, approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000.

IL PRESIDENTE
Ghisalberti Giuliano Gianpietro

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Armani Mariarosa

=====

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che, ai sensi dell'art. 124 - comma 1 - del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, la presente deliberazione, è stata pubblicata all'Albo pretorio on line di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal giorno 30-01-2025.

Zogno, 30-01-2025

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Mariarosa Armani

=====

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione G.C. n. 142 del 10/12/2024 viene resa immediatamente eseguibile dalla Giunta Comunale ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Zogno, 10/12/2024

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Mariarosa Armani